



# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2026

XLV. Zámecký vrch Liqui Moly, 02.05.2026

Náměšť n. Oslavou (CZ), 2. - 3. 5. 2026



## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	358 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	464 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	106 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
1.	179	TOMÁŠEK Petr Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	2.33	5.47	57.53	1:22.46 (21./1.)	1.85	4.58	45.94	1:06.39 (1./1.)	+3,87	<b>2:14.71 (1.)</b> 108,50 Δ 1,93 (43.)
					2.14	4.98	50.62	1:12.08 (7./1.)	2.26	5.35	47.65	1:08.32 (4./1.)		
2.	300	BERÁNEK Radek Beránek Team	CZ 1977	Toyota YARIS GR S1+2000/4WD	2.31	6.11	52.64	1:17.78 (7./1.)	1.97	5.00	45.22	1:07.34 (2./1.)	+0	<b>2:14.71 (1.)</b> 108,50 Δ 0,03 (5.)
					1.96	5.17	46.44	1:09.07 (2./1.)	2.07	5.21	45.46	1:07.37 (1./1.)		
3.	314	WINKLER Martin Bengoro	CZ 1990	Nissan 200sx S1+2000/2WD	2.78	6.93	52.15	1:16.89 (4./1.)	2.41	5.91	46.42	1:08.06 (3./1.)	+1,64	<b>2:16.35 (1.)</b> 107,19 Δ 0,23 (8.)
					2.40	5.90	46.59	1:08.76 (1./1.)	2.31	5.83	46.47	1:08.29 (2./1.)		
4.	400	ŽÁČEK Petr LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	2.57	5.80	54.28	1:18.06 (9./1.)	1.87	4.94	47.04	1:08.31 (4./1.)	+0,25	<b>2:16.60 (1.)</b> 107,00 Δ 0,02 (3.)
					2.10	5.62	49.30	1:11.27 (4./1.)	1.94	5.00	47.03	1:08.29 (2./1.)		
5.	9	KAŠPAR Vilém VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	3.52	8.23	55.78	1:19.72 (11./1.)	2.50	6.07	47.39	1:09.27 (5./1.)	+1,98	<b>2:18.58 (1.)</b> 105,47 Δ 0,04 (7.)
					2.60	6.23	47.95	1:09.98 (3./1.)	2.51	6.05	47.72	1:09.31 (5./1.)		
6.	234	ŠPLÍCHAL David Solvina racing powered by Gara	CZ 1989	Volkswagen Golf tdi E1-2000	2.87	6.53	51.62	1:15.05 (2./1.)	2.72	6.10	48.68	1:10.27 (7./1.)	+1,08	<b>2:19.66 (1.)</b> 104,65 Δ 0,88 (29.)
					2.74	6.27	49.25	1:11.38 (6./1.)	2.70	6.11	48.04	1:09.39 (6./1.)		
7.	7	SCHÜTZ Stefan Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	3.29	7.54	56.26	1:20.47 (14./2.)	2.56	6.14	47.51	1:10.01 (6./2.)	+1,38	<b>2:21.04 (2.)</b> 103,63 Δ 1,02 (32.)
					2.80	6.53	49.65	1:12.32 (8./2.)	2.56	6.12	47.89	1:11.03 (9./2.)		
8.	271	VRBATA Petr AUTOVRBATA	CZ 1982	Škoda 120 ls/A5 E1-1600	2.27	5.60	51.35	1:15.40 (3./1.)	2.09	5.33	48.31	1:10.82 (8./1.)	+0,62	<b>2:21.66 (1.)</b> 103,18 Δ 0,02 (3.)
					2.24	5.56	49.81	1:13.36 (9./1.)	2.13	5.51	48.27	1:10.84 (7./1.)		
9.	409	DORINSKY Lukáš Star racing team Broumov	CZ 1988	VW Golf mk2 HA1-2000	3.00	6.94	51.29	1:14.88 (1./1.)	2.64	6.41	49.22	1:11.41 (9./1.)	+0,71	<b>2:22.37 (1.)</b> 102,66 Δ 0,45 (17.)
					2.90	6.72	49.34	1:11.27 (4./1.)	2.64	6.43	48.81	1:10.96 (8./1.)		
10.	221	BRDITSCHKA Thomas Gorilla Racing	AT 1994	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	2.97	6.41	53.70	1:17.93 (8./1.)			49.72	1:12.69 (11./1.)	+1,66	<b>2:24.03 (1.)</b> 101,48 Δ 1,35 (36.)
					2.63	5.98	50.99	1:14.48 (13./1.)	2.47	5.79	49.08	1:11.34 (10./1.)		
11.	422	POLEHLA Michal Rapo Vtec Motorsport	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.74	6.65	52.59	1:17.42 (6./2.)	2.44	6.22	49.53	1:13.16 (12./2.)	+1,76	<b>2:25.79 (2.)</b> 100,25 Δ 0,53 (21.)
					2.59	6.34	50.19	1:14.15 (11./2.)	2.42	6.17	49.31	1:12.63 (13./2.)		
12.	131	ANDRÁS František ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.76	6.31	54.93	1:19.76 (12./2.)	2.56	5.72	50.75	1:13.90 (16./3.)	+0,32	<b>2:26.11 (2.)</b> 100,03 Δ 1,69 (38.)
					2.57	5.83	51.64	1:14.90 (15./3.)	2.46	5.58	49.51	1:12.21 (12./2.)		

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
13.	222	<b>LACKNER Ronald</b> Gorilla Racing	AT 1990	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	3.41 3.06	7.42 6.80	58.99 51.96	1:23.90 (30./3.) 1:14.88 (14./2.)	2.82 2.76	6.40 6.35	50.76 51.03	1:13.28 (13./2.) 1:13.29 (16./3.)	+11,86 +0,46	<b>2:26.57 (3.)</b> 99,72 Δ 0,01 (1.)
14.	313	<b>VANĚREK Roman</b> Cistevozy racing	CZ 1992	Škoda Fabia S1-2000	2.98 2.67	7.38 6.53	57.83 52.23	1:23.87 (29./3.) 1:15.99 (18./3.)	2.71 2.62	6.49 6.30	51.59 49.62	1:14.81 (21./3.) 1:12.08 (11./3.)	+12,18 +0,32	<b>2:26.89 (3.)</b> 99,50 Δ 2,73 (46.)
15.	264	<b>TURIČÍK Ondřej</b> Turičik Motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.81 2.60	6.78 6.33	51.81 49.30	1:17.32 (5./2.) 1:14.09 (10./2.)	2.60 2.65	6.34 6.37	49.72 49.15	1:13.74 (15./2.) 1:13.17 (14./2.)	+12,2 +0,02	<b>2:26.91 (2.)</b> 99,49 Δ 0,57 (22.)
16.	444	<b>NEČAS Michal</b> MN Japan racing	CZ 1989	Honda Civic HA1-1400	2.79 2.60	6.77 6.36	54.39 51.62	1:19.39 (10./1.) 1:16.04 (19./1.)	2.55 2.56	6.30 6.34	50.56 49.91	1:14.00 (17./1.) 1:13.19 (15./1.)	+12,48 +0,28	<b>2:27.19 (1.)</b> 99,30 Δ 0,81 (28.)
17.	424	<b>KAŠÁK Michal</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.84 2.73	6.90 6.43	55.58 1:02.89	1:20.82 (16./3.) - DNF -	2.63 2.59	6.26 6.19	50.63 50.91	1:13.47 (14./3.) 1:14.38 (20./3.)	+13,14 +0,66	<b>2:27.85 (3.)</b> 98,86 Δ 0,91 (30.)
18.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.55 2.32	6.35 5.93	54.20 50.87	1:19.81 (13./3.) 1:15.86 (16./3.)	2.29 2.18	5.88 5.75	50.20 49.53	1:14.67 (19./3.) 1:13.34 (17./3.)	+13,3 +0,16	<b>2:28.01 (3.)</b> 98,75 Δ 1,33 (34.)
19.	142	<b>FOJTÁCH Radek</b> Fojtramotorsport	CZ 1992	VW Scirocco E1-2000	2.79 2.66	6.61 6.37	54.55 51.34	1:20.51 (15./2.) 1:15.88 (17./2.)	2.60 2.49	6.28 6.14	50.91 49.75	1:14.68 (20./3.) 1:13.34 (17./2.)	+13,31 +0,01	<b>2:28.02 (2.)</b> 98,74 Δ 1,34 (35.)
20.	520	<b>SCHÜTZ Thomas</b> Team Schütz	AT 1970	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	3.14 2.85	7.40 6.97	56.86 52.19	1:23.23 (25./1.) 1:16.90 (24./1.)	2.83 2.68	6.99 6.84	51.50 50.94	1:15.01 (24./1.) 1:14.23 (19./1.)	+14,53 +1,22	<b>2:29.24 (1.)</b> 97,94 Δ 0,78 (26.)
21.	402	<b>PATROVIČ Marián</b> Marián Patrovič	SK 1967	Ford Escort HA1-2000	2.79 2.67	6.65 6.38	57.90 53.66	1:23.19 (24./4.) 1:17.38 (27./3.)	2.56 2.59	6.35 6.36	52.35 51.54	1:14.84 (22./4.) 1:14.45 (21./4.)	+14,58 +0,05	<b>2:29.29 (4.)</b> 97,90 Δ 0,39 (14.)
22.	211	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> KILÁK NA PANÁK	CZ 1966	BMW e36 E1-3000/2WD	3.14 2.73	7.50 6.62	1:02.82 54.36	1:30.50 (45./4.) 1:19.33 (34./4.)	2.55 2.44	6.40 6.27	50.97 50.57	1:14.92 (23./4.) 1:14.48 (22./4.)	+14,69 +0,11	<b>2:29.40 (4.)</b> 97,83 Δ 0,44 (16.)
23.	257	<b>SVOBODA Jiří</b> Racing Pace Znojmo	CZ 1995	Škoda Felicia EVO E1-1400	2.90 2.74	7.09 6.54	56.28 51.69	1:22.85 (22./1.) 1:16.53 (21./1.)	2.80 2.71	6.60 6.44	51.35 51.11	1:15.28 (25./1.) 1:15.55 (24./1.)	+16,12 +1,43	<b>2:30.83 (1.)</b> 96,90 Δ 0,27 (10.)
24.	199	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.58 2.35	6.26 5.88	57.26 51.71	1:24.91 (34./5.) 1:16.74 (23./4.)	2.24 2.23	5.77 5.78	51.10 51.16	1:16.14 (27./4.) 1:15.57 (25./4.)	+17 +0,88	<b>2:31.71 (4.)</b> 96,34 Δ 0,57 (22.)
25.	333	<b>NOVÁČEK Miloš</b> MN Japan racing+vpk	CZ 1995	VW Golf 5 GTI dsg S1+2000/2WD	2.79 2.44	6.46 5.92	56.59 52.04	1:22.99 (23./3.) 1:16.97 (25./3.)	2.57 2.43	6.13 5.95	52.54 51.54	1:17.21 (30./3.) 1:15.52 (23./2.)	+18,02 +1,02	<b>2:32.73 (2.)</b> 95,70 Δ 1,69 (38.)
26.	72	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kost'a Motorsport	CZ 1972	Formule Renault Tatuus E2/SS-2000	2.74 2.52	6.22 5.93	59.97 54.61	1:31.07 (46./3.) 1:23.79 (46./4.)	2.28 2.19	5.48 5.31	50.63 51.69	1:15.59 (26./1.) 1:17.30 (31./3.)	+18,18 +0,16	<b>2:32.89 (1.)</b> 95,60 Δ 1,71 (40.)
27.	348	<b>SCHWARZMAIER Dominik</b> Team Schütz	AT 1992	VW Polo GTI S1-1600	2.55 2.48	6.70 6.63	55.48 53.43	1:21.89 (18./1.) 1:18.95 (32./1.)	2.46 2.48	6.47 6.55	51.87 52.20	1:16.44 (29./1.) 1:16.92 (29./1.)	+18,65 +0,47	<b>2:33.36 (1.)</b> 95,31 Δ 0,48 (18.)
28.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Mygale Formule Ford E2/SS-2000	2.52 2.46	6.10 5.95	54.73 52.98	1:22.37 (20./1.) 1:18.39 (29./1.)	2.43 2.27	5.92 5.65	52.53 51.94	1:17.28 (31./2.) 1:16.62 (27./2.)	+19,19 +0,54	<b>2:33.90 (2.)</b> 94,97 Δ 0,66 (24.)
29.	421	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery Garage	CZ 1993	Honda Civic Ek4 HA1-2000	2.85 2.96	7.04 7.22	57.18 52.73	1:24.53 (32./5.) 1:18.86 (31./4.)	2.64 2.63	6.71 6.73	51.48 52.65	1:16.14 (27./5.) 1:17.92 (36./5.)	+19,35 +0,16	<b>2:34.06 (5.)</b> 94,87 Δ 1,78 (41.)
30.	111	<b>STEJSKAL Bronislav</b> ATS Czech-Pro Hillclimb Team	CZ 1977	Škoda Felicia E1-1400	3.44 2.95	7.70 6.90	57.18 52.61	1:23.53 (27./2.) 1:18.07 (28./2.)	2.70 2.71	6.59 6.56	52.53 52.13	1:17.41 (32./2.) 1:16.92 (29./2.)	+19,62 +0,27	<b>2:34.33 (2.)</b> 94,71 Δ 0,49 (19.)
31.	29	<b>VIDLÁKOVÁ ŠPAČEKOVA Jana</b> Špaček	CZ 1996	Ford Mygale Formule E2/SS-2000	2.38 2.33	6.18 5.37	1:01.69 53.17	1:31.31 (49./4.) 1:19.72 (35./2.)	2.33	5.63	52.68 51.17	1:18.37 (37./3.) 1:16.14 (26./1.)	+19,8 +0,18	<b>2:34.51 (3.)</b> 94,60 Δ 2,23 (45.)
32.	428	<b>ĀAHŮR Ondřej</b> Škoda racing Broumov	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-1400	3.24 2.98	7.55 7.05	1:01.75 55.78	1:29.96 (43./6.) 1:21.37 (41./5.)	2.80 2.72	6.72 6.67	53.03 53.00	1:17.80 (34./2.) 1:17.50 (33./3.)	+20,59 +0,79	<b>2:35.30 (2.)</b> 94,11 Δ 0,3 (11.)
33.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.66 2.47	6.74 6.35	57.05 52.55	1:24.88 (33./4.) 1:18.39 (29./5.)	2.40 2.37	6.29 6.25	51.99 51.80	1:17.96 (35./5.) 1:17.93 (37./5.)	+21,18 +0,59	<b>2:35.89 (5.)</b> 93,76 Δ 0,03 (5.)
34.	373	<b>HAVEL František</b> Havel Motorsport	CZ 1973	Citroen saxo vts S1-1600	2.89 2.60	7.55 6.67	1:04.97 55.82	1:36.91 (53./3.) 1:21.63 (42./3.)	2.57 2.56	6.52 6.52	54.15 53.10	1:19.58 (40./2.) 1:17.44 (32./2.)	+22,31 +1,13	<b>2:37.02 (2.)</b> 93,08 Δ 2,14 (44.)
35.	253	<b>KOLÁŘ Jan</b> KYBLRACING	CZ 1989	Mini Minicopper R53 E1-2000	2.96 2.73	7.11 6.74	57.33 54.29	1:23.55 (28./4.) 1:18.98 (33./5.)	2.75 2.65	6.60 6.61	53.89 53.98	1:18.25 (36./5.) 1:18.94 (39./3.)	+22,48 +0,17	<b>2:37.19 (3.)</b> 92,98 Δ 0,69 (25.)
36.	367	<b>DOLEŽAL Jaroslav</b> KOOLNA RACING	CZ 2003	Honda Civic ej2 S1-1600	2.76 2.63	7.02 6.67	58.43 54.00	1:26.01 (37./2.) 1:20.10 (37./2.)	2.56 2.53	6.66 6.65	54.14 52.64	1:19.62 (41./3.) 1:17.74 (35./3.)	+22,65 +0,17	<b>2:37.36 (3.)</b> 92,88 Δ 1,88 (42.)
37.	304	<b>KUČERA David</b> Star racing team Broumov	CZ 1973	Seat Leon Seat Leon S1+2000/2WD	2.86 2.66	7.30 6.65	1:01.63 54.61	1:28.00 (41./4.) 1:20.12 (38./4.)	2.68 2.54	6.79 6.49	54.31 53.74	1:19.39 (39./4.) 1:18.87 (38./3.)	+23,55 +0,9	<b>2:38.26 (3.)</b> 92,35 Δ 0,52 (20.)
38.	455	<b>DUDÍK Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.51 2.43	6.58 6.45	58.78 55.15	1:26.65 (38./6.) 1:21.12 (40./5.)	2.41 2.28	6.31 6.14	53.50 53.58	1:19.04 (38./6.) 1:19.39 (40./6.)	+23,72 +0,17	<b>2:38.43 (6.)</b> 92,26 Δ 0,35 (12.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
39.	117	<b>GREGORÍK František</b> Rally club Topolcany	SK 1972	Ford Siera E1+3000/2WD	3.32 2.68	7.85 6.91	59.86 55.81	1:29.39 (42./1.) 1:22.65 (45./1.)	2.78 2.52	6.80 6.54	55.07 52.48	1:21.10 (43./2.) 1:17.70 (34./1.)	+24,09 +0,37	<b>2:38.80 (1.)</b> 92,04 Δ 3,4 (47.)
40.	118	<b>HORÁKOVÁ Veronika</b> AUTOVOPO racing team	CZ 1991	Škoda Octavia E1+3000/2WD	2.96 2.90	7.48 7.19	1:01.51 56.27	1:31.25 (48./2.) 1:24.19 (47./2.)	2.82 2.79	6.85 6.79	53.83 52.58	1:20.10 (42./1.) 1:19.67 (41./2.)	+25,06 +0,97	<b>2:39.77 (2.)</b> 91,48 Δ 0,43 (15.)
41.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> Motorsport klub VP	SK 1959	Peugeot 206 RC E1-2000	2.94 2.56	6.75 6.15	59.39 52.78	1:25.27 (35./5.) 1:16.70 (22./3.)	2.54 2.42	6.11 5.97	51.79 51.41	1:14.62 (18./2.) 1:25.18 (48./4.)	+25,09 +0,03	<b>2:39.80 (4.)</b> 91,46 Δ 10,56 (50.)
42.	71	<b>KOSTELECKÝ Tomáš</b> Kosta Motorsport	CZ 2002	Formula Renault Sc95r Swi E2/SS-2000	2.99 2.48	6.89 6.42	1:01.15 56.23	1:27.38 (39./2.) 1:22.09 (44./3.)	2.39 2.37	6.10 5.95	55.69 53.86	1:21.74 (45./4.) 1:20.24 (42./4.)	+27,27 +2,18	<b>2:41.98 (4.)</b> 90,23 Δ 1,5 (37.)
43.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.66 2.44	6.75 6.27	59.98 54.82	1:27.96 (40./5.) 1:20.64 (39./4.)	2.51 2.49	6.38 6.37	55.75 56.05	1:21.28 (44./3.) 1:21.54 (44./5.)	+28,11 +0,84	<b>2:42.82 (3.)</b> 89,77 Δ 0,26 (9.)
44.	227	<b>NETERDA Aleš</b> Ahl	CZ 1967	Audi Tt 1.9tdi E1-2000	2.50 2.25	6.65 6.14	55.11 52.26	1:21.93 (19./3.) 1:17.07 (26./4.)	2.52 2.40	6.15 6.06	53.33 53.12	1:17.45 (33./4.) 1:26.37 (49./5.)	+29,11 +1	<b>2:43.82 (5.)</b> 89,22 Δ 8,92 (49.)
45.	156	<b>VÁŇA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3,0 V6 E1-3000/2WD	2.58 2.55	6.66 6.31	1:01.07 58.03	1:31.08 (47./5.) 1:24.62 (48./5.)	2.59 2.51	6.36 6.24	55.70 55.72	1:21.95 (46./5.) 1:21.94 (45./5.)	+29,18 +0,07	<b>2:43.89 (5.)</b> 89,18 <b>Δ 0,01 (1.)</b>
46.	123	<b>ŠUSTEK Radim</b> AR - Auto Richter	CZ 1967	Škoda FELICIA PICK - UP E1-1400	2.83 2.80	7.52 7.48	1:02.25 58.87	1:30.41 (44./3.) 1:26.63 (49./3.)	2.71 2.63	7.11 6.97	57.23 55.96	1:23.73 (48./3.) 1:22.93 (46./3.)	+31,95 +2,77	<b>2:46.66 (3.)</b> 87,70 Δ 0,8 (27.)
47.	401	<b>VALENTA Libor</b> Autosport Řeponyje	CZ 1946	Škoda 130LR HA1-1400	2.58 2.38	6.72 6.54	57.58 55.14	1:25.76 (36./4.) 1:21.74 (43./6.)	2.41 2.34	6.74 6.66	56.25 56.54	1:23.10 (47./4.) 1:24.07 (47./6.)	+32,46 +0,51	<b>2:47.17 (4.)</b> 87,43 Δ 0,97 (31.)
48.	523	<b>MINAŘÍK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130i HA1-K-1300	2.51 2.58	6.82 6.98	1:03.16 1:15.57	1:32.81 (51./1.) 1:43.70 (52./2.)	2.51 2.82	6.93 7.42	1:01.09 1:00.05	1:28.83 (49./1.) 1:27.79 (50./1.)	+41,91 +9,45	<b>2:56.62 (1.)</b> 82,75 Δ 1,04 (33.)
49.	321	<b>KAZDOVÁ Jana</b> Dohnal Motorsport	CZ 1983	Citroen C2 vts S1-1600	2.95 2.93	7.50 7.49	1:07.20 1:05.10	1:40.09 (54./4.) 1:38.55 (50./4.)	2.90 3.01	7.33 7.54	1:05.97 1:06.41	1:39.32 (51./4.) 1:39.68 (51./4.)	+64,29 +22,38	<b>3:19.00 (4.)</b> 73,45 Δ 0,36 (13.)
50.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.63 2.69	7.75 7.33	1:15.00 1:06.96	1:49.88 (55./2.) 1:39.60 (51./1.)	2.70 2.64	7.20 7.20	1:06.35 1:10.11	1:38.32 (50./2.) 1:43.57 (52./2.)	+67,18 +2,89	<b>3:21.89 (2.)</b> 72,40 Δ 5,25 (48.)
	345	<b>GRUNTORÁD František</b> GRK Racing Team	CZ 1989	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	3.07 2.58	7.23 6.44	56.32 51.01	1:20.96 (17./2.) 1:14.37 (12./2.)	2.49	6.31	49.48	1:12.61 (10./2.) - DNS -	-	<b>- DNF -</b>
	434	<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic Racing team Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.41	6.59 6.33	57.08 54.29	1:24.00 (31./3.) 1:19.79 (36./3.)	2.52	6.63	54.79	1:20.49 (43./4.) - DNS -	-	<b>- DNF -</b>
	484	<b>ZELENÝ Milan</b> MZ Racing Team	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.38	6.68 6.18	56.47 51.35	1:23.47 (26./2.) 1:16.29 (20./2.)	2.44	6.38	51.16	1:16.66 (28./2.) - DNS -	-	<b>- DNF -</b>
	210	<b>KUNC Michal</b> ShimakuRacing	CZ 1977	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	3.32	7.44	1:03.83	1:31.95 (50./6.) - DNS -	-	-	-	- DNS - - DNS -	-	<b>- DNS -</b>
	215	<b>KUNC Šimon</b> ShimakuRacing	CZ 2008	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	2.66	6.56	1:07.21	1:36.51 (52./7.) - DNS -	-	-	-	- DNS - - DNS -	-	<b>- DNS -</b>

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:12 - 09:14	Sunny	4	6	1st Round	13:15 - 14:08	Sunny	20	14
2nd Round	10:30 - 11:21	Sunny	20	11	2nd Round	16:09 - 17:07			
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:14.88	1:49.88	1:24.90	97,596	66,509	86,071	56/4	56/4	55/3
	2nd Round	1:08.76	1:43.70	1:18.61	106,283	70,473	92,965	56/4	54/4	52/3
RACE	1st Round	1:06.39	1:39.32	1:16.68	110,077	73,580	95,305	56/4	51/4	51/3
	2nd Round	1:07.37	1:45.42	1:17.46	108,476	69,323	94,344	56/4	53/4	53/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	DVOŘÁČEK Miroslav



# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2026

## XLV. Zámecký vrch Liqui Moly, 02.05.2026

### Náměšť n. Oslavou (CZ), 2. - 3. 5. 2026



## Absolute Results

Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	358 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	464 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	106 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

### LM-MHCC Actual Cars

1.	179	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	2.33 2.14	5.47 4.98	57.53 50.62	1:22.46 (21./1.) 1:12.08 (7./1.)	1.85 2.26	4.58 5.35	45.94 47.65	1:06.39 (1./1.) 1:08.32 (4./1.)		<b>2:14.71 (1.)</b> 108,50 Δ 1,93 (43.)
2.	300	<b>BERÁNEK Radek</b> Beránek Team	CZ 1977	Toyota YARIS GR S1+2000/4WD	2.31 1.96	6.11 5.17	52.64 46.44	1:17.78 (7./1.) 1:09.07 (2./1.)	1.97 2.07	5.00 5.21	45.22 45.46	1:07.34 (2./1.) 1:07.37 (1./1.)	+0 +0	<b>2:14.71 (1.)</b> 108,50 Δ 0,03 (5.)
3.	314	<b>WINKLER Martin</b> Bengoro	CZ 1990	Nissan 200sx S1+2000/2WD	2.78 2.40	6.93 5.90	52.15 46.59	1:16.89 (4./1.) 1:08.76 (1./1.)	2.41 2.31	5.91 5.83	46.42 46.47	1:08.06 (3./1.) 1:08.29 (2./1.)	+1,64 +1,64	<b>2:16.35 (1.)</b> 107,19 Δ 0,23 (8.)
4.	9	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	3.52 2.60	8.23 6.23	55.78 47.95	1:19.72 (11./1.) 1:09.98 (3./1.)	2.50 2.51	6.07 6.05	47.39 47.72	1:09.27 (5./1.) 1:09.31 (5./1.)	+3,87 +2,23	<b>2:18.58 (1.)</b> 105,47 Δ 0,04 (7.)
5.	234	<b>ŠPLÍCHAL David</b> Solvina racing powered by Gara	CZ 1989	Volkswagen Golf tdi E1-2000	2.87 2.74	6.53 6.27	51.62 49.25	1:15.05 (2./1.) 1:11.38 (6./1.)	2.72 2.70	6.10 6.11	48.68 48.04	1:10.27 (7./1.) 1:09.39 (6./1.)	+4,95 +1,08	<b>2:19.66 (1.)</b> 104,65 Δ 0,88 (29.)
6.	7	<b>SCHÜTZ Stefan</b> Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	3.29 2.80	7.54 6.53	56.26 49.65	1:20.47 (14./2.) 1:12.32 (8./2.)	2.56 2.56	6.14 6.12	47.51 47.89	1:10.01 (6./2.) 1:11.03 (9./2.)	+6,33 +1,38	<b>2:21.04 (2.)</b> 103,63 Δ 1,02 (32.)
7.	271	<b>VRBATA Petr</b> AUTOVRBATA	CZ 1982	Škoda 120 ls/A5 E1-1600	2.27 2.24	5.60 5.56	51.35 49.81	1:15.40 (3./1.) 1:13.36 (9./1.)	2.09 2.13	5.33 5.51	48.31 48.27	1:10.82 (8./1.) 1:10.84 (7./1.)	+6,95 +0,62	<b>2:21.66 (1.)</b> 103,18 Δ 0,02 (3.)
8.	221	<b>BRDITSCHKA Thomas</b> Gorilla Racing	AT 1994	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	2.97 2.63	6.41 5.98	53.70 50.99	1:17.93 (8./1.) 1:14.48 (13./1.)	2.47	5.79	49.72 49.08	1:12.69 (11./1.) 1:11.34 (10./1.)	+9,32 +2,37	<b>2:24.03 (1.)</b> 101,48 Δ 1,35 (36.)
9.	131	<b>ANDRÁS František</b> ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.76 2.57	6.31 5.83	54.93 51.64	1:19.76 (12./2.) 1:14.90 (15./3.)	2.56 2.46	5.72 5.58	50.75 49.51	1:13.90 (16./3.) 1:12.21 (12./2.)	+11,4 +2,08	<b>2:26.11 (2.)</b> 100,03 Δ 1,69 (38.)
10.	222	<b>LACKNER Ronald</b> Gorilla Racing	AT 1990	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	3.41 3.06	7.42 6.80	58.99 51.96	1:23.90 (30./3.) 1:14.88 (14./2.)	2.82 2.76	6.40 6.35	50.76 51.03	1:13.28 (13./2.) 1:13.29 (16./3.)	+11,86 +0,46	<b>2:26.57 (3.)</b> 99,72 Δ 0,01 (1.)
11.	313	<b>VANĚREK Roman</b> Cistevozy racing	CZ 1992	Škoda Fabia S1-2000	2.98 2.67	7.38 6.53	57.83 52.23	1:23.87 (29./3.) 1:15.99 (18./3.)	2.71 2.62	6.49 6.30	51.59 49.62	1:14.81 (21./3.) 1:12.08 (11./3.)	+12,18 +0,32	<b>2:26.89 (3.)</b> 99,50 Δ 2,73 (46.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
12.	264	<b>TURIČÍK Ondřej</b> Turičik Motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.81 2.60	6.78 6.33	51.81 49.30	1:17.32 (5./2.) 1:14.09 (10./2.)	2.60 2.65	6.34 6.37	49.72 49.15	1:13.74 (15./2.) 1:13.17 (14./2.)	+12,2 +0,02	<b>2:26.91 (2.)</b> 99,49 Δ 0,57 (22.)
13.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.55 2.32	6.35 5.93	54.20 50.87	1:19.81 (13./3.) 1:15.86 (16./3.)	2.29 2.18	5.88 5.75	50.20 49.53	1:14.67 (19./3.) 1:13.34 (17./3.)	+13,3 +1,1	<b>2:28.01 (3.)</b> 98,75 Δ 1,33 (34.)
14.	142	<b>FOJTÁCH Radek</b> Fojtramotorsport	CZ 1992	VW Scirocco E1-2000	2.79 2.66	6.61 6.37	54.55 51.34	1:20.51 (15./2.) 1:15.88 (17./2.)	2.60 2.49	6.28 6.14	50.91 49.75	1:14.68 (20./3.) 1:13.34 (17./2.)	+13,31 +0,01	<b>2:28.02 (2.)</b> 98,74 Δ 1,34 (35.)
15.	211	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> KILÁK NA PANÁK	CZ 1966	BMW e36 E1-3000/2WD	3.14 2.73	7.50 6.62	1:02.82 54.36	1:30.50 (45./4.) 1:19.33 (34./4.)	2.55 2.44	6.40 6.27	50.97 50.57	1:14.92 (23./4.) 1:14.48 (22./4.)	+14,69 +1,38	<b>2:29.40 (4.)</b> 97,83 Δ 0,44 (16.)
16.	257	<b>SVOBODA Jiří</b> Racing Pace Znojmo	CZ 1995	Škoda Felicia EVO E1-1400	2.90 2.74	7.09 6.54	56.28 51.69	1:22.85 (22./1.) 1:16.53 (21./1.)	2.80 2.71	6.60 6.44	51.35 51.11	1:15.28 (25./1.) 1:15.55 (24./1.)	+16,12 +1,43	<b>2:30.83 (1.)</b> 96,90 Δ 0,27 (10.)
17.	199	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.58 2.35	6.26 5.88	57.26 51.71	1:24.91 (34./5.) 1:16.74 (23./4.)	2.24 2.23	5.77 5.78	51.10 51.16	1:16.14 (27./4.) 1:15.57 (25./4.)	+17 +0,88	<b>2:31.71 (4.)</b> 96,34 Δ 0,57 (22.)
18.	333	<b>NOVÁČEK Miloš</b> MN Japan racing+vpk	CZ 1995	VW Golf 5 GTI dsg S1+2000/2WD	2.79 2.44	6.46 5.92	56.59 52.04	1:22.99 (23./3.) 1:16.97 (25./3.)	2.57 2.43	6.13 5.95	52.54 51.54	1:17.21 (30./3.) 1:15.52 (23./2.)	+18,02 +1,02	<b>2:32.73 (2.)</b> 95,70 Δ 1,69 (38.)
19.	72	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kosta Motorsport	CZ 1972	Formule Renault Tatuus E2/SS-2000	2.74 2.52	6.22 5.93	59.97 54.61	1:31.07 (46./3.) 1:23.79 (46./4.)	2.28 2.19	5.48 5.31	50.63 51.69	1:15.59 (26./1.) 1:17.30 (31./3.)	+18,18 +0,16	<b>2:32.89 (1.)</b> 95,60 Δ 1,71 (40.)
20.	348	<b>SCHWARZMAIER Dominik</b> Team Schütz	AT 1992	VW Polo GTI S1-1600	2.55 2.48	6.70 6.63	55.48 53.43	1:21.89 (18./1.) 1:18.95 (32./1.)	2.46 2.48	6.47 6.55	51.87 52.20	1:16.44 (29./1.) 1:16.92 (29./1.)	+18,65 +0,47	<b>2:33.36 (1.)</b> 95,31 Δ 0,48 (18.)
21.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Mygale Formule Ford E2/SS-2000	2.52 2.46	6.10 5.95	54.73 52.98	1:22.37 (20./1.) 1:18.39 (29./1.)	2.43 2.27	5.92 5.65	52.53 51.94	1:17.28 (31./2.) 1:16.62 (27./2.)	+19,19 +0,54	<b>2:33.90 (2.)</b> 94,97 Δ 0,66 (24.)
22.	111	<b>STEJSKAL Bronislav</b> ATS Czech-Pro Hillclimb Team	CZ 1977	Škoda Felicia E1-1400	3.44 2.95	7.70 6.90	57.18 52.61	1:23.53 (27./2.) 1:18.07 (28./2.)	2.70 2.71	6.59 6.56	52.53 52.13	1:17.41 (32./2.) 1:16.92 (29./2.)	+19,62 +0,43	<b>2:34.33 (2.)</b> 94,71 Δ 0,49 (19.)
23.	29	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1996	Ford Mygale Formule E2/SS-2000	2.38 2.33	6.18 5.95	1:01.69 53.17	1:31.31 (49./4.) 1:19.72 (35./2.)	2.33	5.63	52.68 51.17	1:18.37 (37./3.) 1:16.14 (26./1.)	+19,8 +0,18	<b>2:34.51 (3.)</b> 94,60 Δ 2,23 (45.)
24.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.66 2.47	6.74 6.35	57.05 52.55	1:24.88 (33./4.) 1:18.39 (29./5.)	2.40 2.37	6.29 6.25	51.99 51.80	1:17.96 (35./5.) 1:17.93 (37./5.)	+21,18 +1,38	<b>2:35.89 (5.)</b> 93,76 Δ 0,03 (5.)
25.	373	<b>HAVEL František</b> Havel Motorsport	CZ 1973	Citroen saxo vts S1-1600	2.89 2.60	7.55 6.67	1:04.97 55.82	1:36.91 (53./3.) 1:21.63 (42./3.)	2.57 2.56	6.52 6.52	54.15 53.10	1:19.58 (40./2.) 1:17.44 (32./2.)	+22,31 +1,13	<b>2:37.02 (2.)</b> 93,08 Δ 2,14 (44.)
26.	253	<b>KOLÁŘ Jan</b> KYBLRACING	CZ 1989	Mini Minicopper R53 E1-2000	2.96 2.73	7.11 6.74	57.33 54.29	1:23.55 (28./4.) 1:18.98 (33./5.)	2.75 2.65	6.60 6.61	53.89 53.98	1:18.25 (36./5.) 1:18.94 (39./3.)	+22,48 +0,17	<b>2:37.19 (3.)</b> 92,98 Δ 0,69 (25.)
27.	367	<b>DOLEŽAL Jaroslav</b> KOOLNA RACING	CZ 2003	Honda Civic ej2 S1-1600	2.76 2.63	7.02 6.67	58.43 54.00	1:26.01 (37./2.) 1:20.10 (37./2.)	2.56 2.53	6.66 6.65	54.14 52.64	1:19.62 (41./3.) 1:17.74 (35./3.)	+22,65 +0,17	<b>2:37.36 (3.)</b> 92,88 Δ 1,88 (42.)
28.	304	<b>KUČERA David</b> Star racing team Broumov	CZ 1973	Seat Leon Seat Leon S1+2000/2WD	2.86 2.66	7.30 6.65	1:01.63 54.61	1:28.00 (41./4.) 1:20.12 (38./4.)	2.68 2.54	6.79 6.49	54.31 53.74	1:19.39 (39./4.) 1:18.87 (38./3.)	+23,55 +0,9	<b>2:38.26 (3.)</b> 92,35 Δ 0,52 (20.)
29.	117	<b>GREGORIČ František</b> Rally club Topolcany	SK 1972	Ford Sierra E1+3000/2WD	3.32 2.68	7.85 6.91	59.86 55.81	1:29.39 (42./1.) 1:22.65 (45./1.)	2.78 2.52	6.80 6.54	55.07 52.48	1:21.10 (43./2.) 1:17.70 (34./1.)	+24,09 +0,54	<b>2:38.80 (1.)</b> 92,04 Δ 3,4 (47.)
30.	118	<b>HORÁKOVÁ Veronika</b> AUTOVOPO racing team	CZ 1991	Škoda Octavia E1+3000/2WD	2.96 2.90	7.48 7.19	1:01.51 56.27	1:31.25 (48./2.) 1:24.19 (47./2.)	2.82 2.79	6.85 6.79	53.83 52.58	1:20.10 (42./1.) 1:19.67 (41./2.)	+25,06 +0,97	<b>2:39.77 (2.)</b> 91,48 Δ 0,43 (15.)
31.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> Motorsport klub VP	SK 1959	Peugeot 206 RC E1-2000	2.94 2.56	6.75 6.15	59.39 52.78	1:25.27 (35./5.) 1:16.70 (22./3.)	2.54 2.42	6.11 5.97	51.79 51.41	1:14.62 (18./2.) 1:25.18 (48./4.)	+25,09 +0,03	<b>2:39.80 (4.)</b> 91,46 Δ 10,56 (50.)
32.	71	<b>KOSTELECKÝ Tomáš</b> Kosta Motorsport	CZ 2002	Formula Renault Sc95r Swi E2/SS-2000	2.99 2.48	6.89 6.42	1:01.15 56.23	1:27.38 (39./2.) 1:22.09 (44./3.)	2.39 2.37	6.10 5.95	55.69 53.86	1:21.74 (45./4.) 1:20.24 (42./4.)	+27,27 +2,18	<b>2:41.98 (4.)</b> 90,23 Δ 1,5 (37.)
33.	227	<b>NETERDA Aleš</b> Ahl	CZ 1967	Audi Tt 1.9tdi E1-2000	2.50 2.25	6.65 6.14	55.11 52.26	1:21.93 (19./3.) 1:17.07 (26./4.)	2.52 2.40	6.15 6.06	53.33 53.12	1:17.45 (33./4.) 1:26.37 (49./5.)	+29,11 +1,84	<b>2:43.82 (5.)</b> 89,22 Δ 8,92 (49.)
34.	156	<b>VÁNA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3.0 V6 E1-3000/2WD	2.58 2.55	6.66 6.31	1:01.07 58.03	1:31.08 (47./5.) 1:24.62 (48./5.)	2.59 2.51	6.36 6.24	55.70 55.72	1:21.95 (46./5.) 1:21.94 (45./5.)	+29,18 +0,07	<b>2:43.89 (5.)</b> 89,18 Δ 0,01 (1.)
35.	123	<b>ŠUSTEK Radim</b> AR - Auto Richter	CZ 1967	Škoda FELICIA PICK - UP E1-1400	2.83 2.80	7.52 7.48	1:02.25 58.87	1:30.41 (44./3.) 1:26.63 (49./3.)	2.71 2.63	7.11 6.97	57.23 55.96	1:23.73 (48./3.) 1:22.93 (46./3.)	+31,95 +2,77	<b>2:46.66 (3.)</b> 87,70 Δ 0,8 (27.)
36.	321	<b>KAZDOVÁ Jana</b> Dohnal Motorsport	CZ 1983	Citroen C2 vts S1-1600	2.95 2.93	7.50 7.49	1:07.20 1:05.10	1:40.09 (54./4.) 1:38.55 (50./4.)	2.90 3.01	7.33 7.54	1:05.97 1:06.41	1:39.32 (51./4.) 1:39.68 (51./4.)	+64,29 +32,34	<b>3:19.00 (4.)</b> 73,45 Δ 0,36 (13.)
	345	<b>GRUNTORÁD František</b> GRK Racing Team	CZ 1989	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	3.07 2.58	7.23 6.44	56.32 51.01	1:20.96 (17./2.) 1:14.37 (12./2.)	2.49	6.31	49.48	1:12.61 (10./2.) - DNS -		<b>- DNF -</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
	210	<b>KUNC Michal</b> ShimakuRacing	CZ 1977	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	3.32	7.44	1:03.83	1:31.95 (50./6.) - DNS -					- DNS - - DNS -	- DNS -
	215	<b>KUNC Šimon</b> ShimakuRacing	CZ 2008	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	2.66	6.56	1:07.21	1:36.51 (52./7.) - DNS -					- DNS - - DNS -	- DNS -

### LM-MHCC Historic Cars

1.	400	<b>ŽÁČEK Petr</b> LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	2.57 2.10	5.80 5.62	54.28 49.30	1:18.06 (9./1.) 1:11.27 (4./1.)	1.87 1.94	4.94 5.00	47.04 47.03	1:08.31 (4./1.) 1:08.29 (2./1.)		<b>2:16.60 (1.)</b> 107,00 <b>Δ 0,02 (3.)</b>
2.	409	<b>DORINSKY Lukáš</b> Star racing team Broumov	CZ 1988	VW Golf mk2 HA1-2000	3.00 2.90	6.94 6.72	51.29 49.34	1:14.88 (1./1.) 1:11.27 (4./1.)	2.64 2.64	6.41 6.43	49.22 48.81	1:11.41 (9./1.) 1:10.96 (8./1.)	+5,77 +5,77	<b>2:22.37 (1.)</b> 102,66 <b>Δ 0,45 (17.)</b>
3.	422	<b>POLEHLA Michal</b> Rapo Vtec Motorsport	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.74 2.59	6.65 6.34	52.59 50.19	1:17.42 (6./2.) 1:14.15 (11./2.)	2.44 2.42	6.22 6.17	49.53 49.31	1:13.16 (12./2.) 1:12.63 (13./2.)	+9,19 +3,42	<b>2:25.79 (2.)</b> 100,25 <b>Δ 0,53 (21.)</b>
4.	444	<b>NEČAS Michal</b> MN Japan racing	CZ 1989	Honda Civic HA1-1400	2.79 2.60	6.77 6.36	54.39 51.62	1:19.39 (10./1.) 1:16.04 (19./1.)	2.55 2.56	6.30 6.34	50.56 49.91	1:14.00 (17./1.) 1:13.19 (15./1.)	+10,59 +1,4	<b>2:27.19 (1.)</b> 99,30 <b>Δ 0,81 (28.)</b>
5.	424	<b>KAŠÁK Michal</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.84 2.73	6.90 6.43	55.58 1:02.89	1:20.82 (16./3.) - DNF -	2.63 2.59	6.26 6.19	50.63 50.91	1:13.47 (14./3.) 1:14.38 (20./3.)	+11,25 +0,66	<b>2:27.85 (3.)</b> 98,86 <b>Δ 0,91 (30.)</b>
6.	520	<b>SCHÜTZ Thomas</b> Team Schütz	AT 1970	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	3.14 2.85	7.40 6.97	56.86 52.19	1:23.23 (25./1.) 1:16.90 (24./1.)	2.83 2.68	6.99 6.84	51.50 50.94	1:15.01 (24./1.) 1:14.23 (19./1.)	+12,64 +1,39	<b>2:29.24 (1.)</b> 97,94 <b>Δ 0,78 (26.)</b>
7.	402	<b>PATROVIČ Marián</b> Marián Patrovič	SK 1967	Ford Escort HA1-2000	2.79 2.67	6.65 6.38	57.90 53.66	1:23.19 (24./4.) 1:17.38 (27./3.)	2.56 2.59	6.35 6.36	52.35 51.54	1:14.84 (22./4.) 1:14.45 (21./4.)	+12,69 +0,05	<b>2:29.29 (4.)</b> 97,90 <b>Δ 0,39 (14.)</b>
8.	421	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery Garage	CZ 1993	Honda Civic Ek4 HA1-2000	2.85 2.96	7.04 7.22	57.18 52.73	1:24.53 (32./5.) 1:18.86 (31./4.)	2.64 2.63	6.71 6.73	51.48 52.65	1:16.14 (27./5.) 1:17.92 (36./5.)	+17,46 +4,77	<b>2:34.06 (5.)</b> 94,87 <b>Δ 1,78 (41.)</b>
9.	428	<b>ŤAHŮR Ondřej</b> Škoda racing Broumov	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-1400	3.24 2.98	7.55 7.05	1:01.75 55.78	1:29.96 (43./6.) 1:21.37 (41./5.)	2.80 2.72	6.72 6.67	53.03 53.00	1:17.80 (34./2.) 1:17.50 (33./3.)	+18,7 +1,24	<b>2:35.30 (2.)</b> 94,11 <b>Δ 0,3 (11.)</b>
10.	455	<b>DUDÍK Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.51 2.43	6.58 6.45	58.78 55.15	1:26.65 (38./6.) 1:21.12 (40./5.)	2.41 2.28	6.31 6.14	53.50 53.58	1:19.04 (38./6.) 1:19.39 (40./6.)	+21,83 +3,13	<b>2:38.43 (6.)</b> 92,26 <b>Δ 0,35 (12.)</b>
11.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.66 2.44	6.75 6.27	59.98 54.82	1:27.96 (40./5.) 1:20.64 (39./4.)	2.51 2.49	6.38 6.37	55.75 56.05	1:21.28 (44./3.) 1:21.54 (44./5.)	+26,22 +4,39	<b>2:42.82 (3.)</b> 89,77 <b>Δ 0,26 (9.)</b>
12.	401	<b>VALENTA Libor</b> Autosport Řeporyje	CZ 1946	Škoda 130LR HA1-1400	2.58 2.38	6.72 6.54	57.58 55.14	1:25.76 (36./4.) 1:21.74 (43./6.)	2.41 2.34	6.74 6.66	56.25 56.54	1:23.10 (47./4.) 1:24.07 (47./6.)	+30,57 +4,35	<b>2:47.17 (4.)</b> 87,43 <b>Δ 0,97 (31.)</b>
13.	523	<b>MINAŘÍK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130I HA1-K-1300	2.51 2.58	6.82 6.98	1:03.16 1:15.57	1:32.81 (51./1.) 1:43.70 (52./2.)	2.51 2.82	6.93 7.42	1:01.09 1:00.05	1:28.83 (49./1.) 1:27.79 (50./1.)	+40,02 +9,45	<b>2:56.62 (1.)</b> 82,75 <b>Δ 1,04 (33.)</b>
14.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.63 2.69	7.75 7.33	1:15.00 1:06.96	1:49.88 (55./2.) 1:39.60 (51./1.)	2.70 2.64	7.20 7.20	1:06.35 1:10.11	1:38.32 (50./2.) 1:43.57 (52./2.)	+65,29 +25,27	<b>3:21.89 (2.)</b> 72,40 <b>Δ 5,25 (48.)</b>
	434	<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic Racing team Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.41	6.59 6.33	57.08 54.29	1:24.00 (31./3.) 1:19.79 (36./3.)	2.52	6.63	54.79	- DNS - 1:20.49 (43./4.)		- DNF -
	484	<b>ZELENÝ Milan</b> MZ Racing Team	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.38	6.68 6.18	56.47 51.35	1:23.47 (26./2.) 1:16.29 (20./2.)	2.44	6.38	51.16	- DNS - 1:16.66 (28./2.)		- DNF -

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:12 - 09:14	Sunny	4	6	1st Round	13:15 - 14:08	Sunny	20	14
2nd Round	10:30 - 11:21	Sunny	20	11	2nd Round	16:09 - 17:07			
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:14.88	1:49.88	1:24.90	97,596	66,509	86,071	56/4	56/4	55/3
	2nd Round	1:08.76	1:43.70	1:18.61	106,283	70,473	92,965	56/4	54/4	52/3
RACE	1st Round	1:06.39	1:39.32	1:16.68	110,077	73,580	95,305	56/4	51/4	51/3
	2nd Round	1:07.37	1:45.42	1:17.46	108,476	69,323	94,344	56/4	53/4	53/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		DVOŘÁČEK Miroslav	



# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2026

## XLV. Zámecký vrch Liqui Moly, 02.05.2026

Náměšť n. Oslavou (CZ), 2. - 3. 5. 2026

### Class Results



Jury / Competition Management		Hill Data	
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	358 m
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	464 m
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	106 m
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	6 m
		Count of right-hand bend	
		Count of left-hand bend	
		Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

### LM-MHCC Actual Cars

#### CLASS S1-1600

1.	348	<b>SCHWARZMAIER Dominik</b> Team Schütz	AT 1992	VW Polo GTI S1-1600	2.55 2.48	6.70 6.63	55.48 53.43	1:21.89 (18./1.) 1:18.95 (32./1.)	2.46 2.48	6.47 6.55	51.87 52.20	1:16.44 (29./1.) 1:16.92 (29./1.)	<b>2:33.36 (20.)</b> 95,31 Δ 0,48 (18.)
2.	373	<b>HAVEL František</b> Havel Motorsport	CZ 1973	Citroen saxo vts S1-1600	2.89 2.60	7.55 6.67	1:04.97 55.82	1:36.91 (53./3.) 1:21.63 (42./3.)	2.57 2.56	6.52 6.52	54.15 53.10	1:19.58 (40./2.) 1:17.44 (32./2.)	+3,66 +3,66 <b>2:37.02 (25.)</b> 93,08 Δ 2,14 (44.)
3.	367	<b>DOLEŽAL Jaroslav</b> KOOLNA RACING	CZ 2003	Honda Civic ej2 S1-1600	2.76 2.63	7.02 6.67	58.43 54.00	1:26.01 (37./2.) 1:20.10 (37./2.)	2.56 2.53	6.66 6.65	54.14 52.64	1:19.62 (41./3.) 1:17.74 (35./3.)	+4 +0,34 <b>2:37.36 (27.)</b> 92,88 Δ 1,88 (42.)
4.	321	<b>KAZDOVÁ Jana</b> Dohnal Motorsport	CZ 1983	Citroen C2 vts S1-1600	2.95 2.93	7.50 7.49	1:07.20 1:05.10	1:40.09 (54./4.) 1:38.55 (50./4.)	2.90 3.01	7.33 7.54	1:05.97 1:06.41	1:39.32 (51./4.) 1:39.68 (51./4.)	+45,64 +41,64 <b>3:19.00 (36.)</b> 73,45 Δ 0,36 (13.)

#### CLASS S1-2000

1.	9	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	3.52 2.60	8.23 6.23	55.78 47.95	1:19.72 (11./1.) 1:09.98 (3./1.)	2.50 2.51	6.07 6.05	47.39 47.72	1:09.27 (5./1.) 1:09.31 (5./1.)	<b>2:18.58 (4.)</b> 105,47 Δ 0,04 (7.)
2.	7	<b>SCHÜTZ Stefan</b> Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	3.29 2.80	7.54 6.53	56.26 49.65	1:20.47 (14./2.) 1:12.32 (8./2.)	2.56 2.56	6.14 6.12	47.51 47.89	1:10.01 (6./2.) 1:11.03 (9./2.)	+2,46 +2,46 <b>2:21.04 (6.)</b> 103,63 Δ 1,02 (32.)
3.	313	<b>VANĚREK Roman</b> Cistevozy racing	CZ 1992	Škoda Fabia S1-2000	2.98 2.67	7.38 6.53	57.83 52.23	1:23.87 (29./3.) 1:15.99 (18./3.)	2.71 2.62	6.49 6.30	51.59 49.62	1:14.81 (21./3.) 1:12.08 (11./3.)	+8,31 +5,85 <b>2:26.89 (11.)</b> 99,50 Δ 2,73 (46.)

#### CLASS S1+2000/2WD

1.	314	<b>WINKLER Martin</b> Bengoro	CZ 1990	Nissan 200sx S1+2000/2WD	2.78 2.40	6.93 5.90	52.15 46.59	1:16.89 (4./1.) 1:08.76 (1./1.)	2.41 2.31	5.91 5.83	46.42 46.47	1:08.06 (3./1.) 1:08.29 (2./1.)	<b>2:16.35 (3.)</b> 107,19 Δ 0,23 (8.)
2.	333	<b>NOVÁČEK Miloš</b> MN Japan racing+vpk	CZ 1995	VW Golf 5 GTI dsg S1+2000/2WD	2.79 2.44	6.46 5.92	56.59 52.04	1:22.99 (23./3.) 1:16.97 (25./3.)	2.57 2.43	6.13 5.95	52.54 51.54	1:17.21 (30./3.) 1:15.52 (23./2.)	+16,38 +16,38 <b>2:32.73 (18.)</b> 95,70 Δ 1,69 (38.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
3.	304	<b>KUČERA David</b> Star racing team Broumov	CZ 1973	Seat Leon Seat Leon S1+2000/2WD	2.86 2.66	7.30 6.65	1:01.63 54.61	1:28.00 (41./4.) 1:20.12 (38./4.)	2.68 2.54	6.79 6.49	54.31 53.74	1:19.39 (39./4.) 1:18.87 (38./3.)	+21.91 +5.53	<b>2:38.26 (28.)</b> 92,35 Δ 0,52 (20.)
	345	<b>GRUNTORÁD František</b> GRK Racing Team	CZ 1989	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	3.07 2.58	7.23 6.44	56.32 51.01	1:20.96 (17./2.) 1:14.37 (12./2.)	2.49	6.31	49.48	1:12.61 (10./2.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>CLASS S1+2000/4WD</b>														
1.	300	<b>BERÁNEK Radek</b> Beránek Team	CZ 1977	Toyota YARIS GR S1+2000/4WD	2.31 1.96	6.11 5.17	52.64 46.44	1:17.78 (7./1.) 1:09.07 (2./1.)	1.97 2.07	5.00 5.21	45.22 45.46	1:07.34 (2./1.) 1:07.37 (1./1.)		<b>2:14.71 (2.)</b> 108,50 Δ 0,03 (5.)
<b>CLASS E1-1400</b>														
1.	257	<b>ŠVOBODA Jiří</b> Racing Pace Znojmo	CZ 1995	Škoda Felicia EVO E1-1400	2.90 2.74	7.09 6.54	56.28 51.69	1:22.85 (22./1.) 1:16.53 (21./1.)	2.80 2.71	6.60 6.44	51.35 51.11	1:15.28 (25./1.) 1:15.55 (24./1.)		<b>2:30.83 (16.)</b> 96,90 Δ 0,27 (10.)
2.	111	<b>STEJSKAL Bronislav</b> ATS Czech-Pro Hillclimb Team	CZ 1977	Škoda Felicia E1-1400	3.44 2.95	7.70 6.90	57.18 52.61	1:23.53 (27./2.) 1:18.07 (28./2.)	2.70 2.71	6.59 6.56	52.53 52.13	1:17.41 (32./2.) 1:16.92 (29./2.)	+3.5 +3.5	<b>2:34.33 (22.)</b> 94,71 Δ 0,49 (19.)
3.	123	<b>ŠUSTEK Radim</b> AR - Auto Richter	CZ 1967	Škoda FELICIA PICK - UP E1-1400	2.83 2.80	7.52 7.48	1:02.25 58.87	1:30.41 (44./3.) 1:26.63 (49./3.)	2.71 2.63	7.11 6.97	57.23 55.96	1:23.73 (48./3.) 1:22.93 (46./3.)	+15.83 +12.33	<b>2:46.66 (35.)</b> 87,70 Δ 0,8 (27.)
<b>CLASS E1-1600</b>														
1.	271	<b>VRBATA Petr</b> AUTOVRBATA	CZ 1982	Škoda 120 ls/A5 E1-1600	2.27 2.24	5.60 5.56	51.35 49.81	1:15.40 (3./1.) 1:13.36 (9./1.)	2.09 2.13	5.33 5.51	48.31 48.27	1:10.82 (8./1.) 1:10.84 (7./1.)		<b>2:21.66 (7.)</b> 103,18 Δ 0,02 (3.)
2.	264	<b>TURIČÍK Ondřej</b> Turičik Motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.81 2.60	6.78 6.33	51.81 49.30	1:17.32 (5./2.) 1:14.09 (10./2.)	2.60 2.65	6.34 6.37	49.72 49.15	1:13.74 (15./2.) 1:13.17 (14./2.)	+5.25 +5.25	<b>2:26.91 (12.)</b> 99,49 Δ 0,57 (22.)
3.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.55 2.32	6.35 5.93	54.20 50.87	1:19.81 (13./3.) 1:15.86 (16./3.)	2.29 2.18	5.88 5.75	50.20 49.53	1:14.67 (19./3.) 1:13.34 (17./3.)	+6.35 +1,1	<b>2:28.01 (13.)</b> 98,75 Δ 1,33 (34.)
4.	199	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.58 2.35	6.26 5.88	57.26 51.71	1:24.91 (34./5.) 1:16.74 (23./4.)	2.24 2.23	5.77 5.78	51.10 51.16	1:16.14 (27./4.) 1:15.57 (25./4.)	+10.05 +3,7	<b>2:31.71 (17.)</b> 96,34 Δ 0,57 (22.)
5.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.66 2.47	6.74 6.35	57.05 52.55	1:24.88 (33./4.) 1:18.39 (29./5.)	2.40 2.37	6.29 6.25	51.99 51.80	1:17.96 (35./5.) 1:17.93 (37./5.)	+14.23 +4,18	<b>2:35.89 (24.)</b> 93,76 Δ 0,03 (5.)
<b>CLASS E1-2000</b>														
1.	234	<b>ŠPLÍCHAL David</b> Solvina racing powered by Gara	CZ 1989	Volkswagen Golf tdi E1-2000	2.87 2.74	6.53 6.27	51.62 49.25	1:15.05 (2./1.) 1:11.38 (6./1.)	2.72 2.70	6.10 6.11	48.68 48.04	1:10.27 (7./1.) 1:09.39 (6./1.)		<b>2:19.66 (5.)</b> 104,65 Δ 0,88 (29.)
2.	142	<b>FOJTÁCH Radek</b> Fojtramotorsport	CZ 1992	VW Scirocco E1-2000	2.79 2.66	6.61 6.37	54.55 51.34	1:20.51 (15./2.) 1:15.88 (17./2.)	2.60 2.49	6.28 6.14	50.91 49.75	1:14.68 (20./3.) 1:13.34 (17./2.)	+8.36 +8.36	<b>2:28.02 (14.)</b> 98,74 Δ 1,34 (35.)
3.	253	<b>KOLÁŘ Jan</b> KYBLRACING	CZ 1989	Mini Minicopper R53 E1-2000	2.96 2.73	7.11 6.74	57.33 54.29	1:23.55 (28./4.) 1:18.98 (33./5.)	2.75 2.65	6.60 6.61	53.89 53.98	1:18.25 (36./5.) 1:18.94 (39./3.)	+17.53 +9,17	<b>2:37.19 (26.)</b> 92,98 Δ 0,69 (25.)
4.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> Motorsport klub VP	SK 1959	Peugeot 206 RC E1-2000	2.94 2.56	6.75 6.15	59.39 52.78	1:25.27 (35./5.) 1:16.70 (22./3.)	2.54 2.42	6.11 5.97	51.79 51.41	1:14.62 (18./2.) 1:25.18 (48./4.)	+20.14 +2,61	<b>2:39.80 (31.)</b> 91,46 Δ 10,56 (50.)
5.	227	<b>NETERDA Aleš</b> Ahl	CZ 1967	Audi Tt 1.9tdi E1-2000	2.50 2.25	6.65 6.14	55.11 52.26	1:21.93 (19./3.) 1:17.07 (26./4.)	2.52 2.40	6.15 6.06	53.33 53.12	1:17.45 (33./4.) 1:26.37 (49./5.)	+24.16 +4,02	<b>2:43.82 (33.)</b> 89,22 Δ 8,92 (49.)
<b>CLASS E1-3000/2WD</b>														
1.	221	<b>BRDITSCHKA Thomas</b> Gorilla Racing	AT 1994	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	2.97 2.63	6.41 5.98	53.70 50.99	1:17.93 (8./1.) 1:14.48 (13./1.)			49.72 49.08	1:12.69 (11./1.) 1:11.34 (10./1.)		<b>2:24.03 (8.)</b> 101,48 Δ 1,35 (36.)
2.	131	<b>ANDRÁS František</b> ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.76 2.57	6.31 5.83	54.93 51.64	1:19.76 (12./2.) 1:14.90 (15./3.)	2.56 2.46	5.72 5.58	50.75 49.51	1:13.90 (16./3.) 1:12.21 (12./2.)	+2.08 +2,08	<b>2:26.11 (9.)</b> 100,03 Δ 1,69 (38.)
3.	222	<b>LACKNER Ronald</b> Gorilla Racing	AT 1990	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	3.41 3.06	7.42 6.80	58.99 51.96	1:23.90 (30./3.) 1:14.88 (14./2.)	2.82 2.76	6.40 6.35	50.76 51.03	1:13.28 (13./2.) 1:13.29 (16./3.)	+2.54 +0,46	<b>2:26.57 (10.)</b> 99,72 Δ 0,01 (1.)
4.	211	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> KILÁK NA PANÁK	CZ 1966	BMW e36 E1-3000/2WD	3.14 2.73	7.50 6.62	1:02.82 54.36	1:30.50 (45./4.) 1:19.33 (34./4.)	2.55 2.44	6.40 6.27	50.97 50.57	1:14.92 (23./4.) 1:14.48 (22./4.)	+5.37 +2,83	<b>2:29.40 (15.)</b> 97,83 Δ 0,44 (16.)
5.	156	<b>VÁŇA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3,0 V6 E1-3000/2WD	2.58 2.55	6.66 6.31	1:01.07 58.03	1:31.08 (47./5.) 1:24.62 (48./5.)	2.59 2.51	6.36 6.24	55.70 55.72	1:21.95 (46./5.) 1:21.94 (45./5.)	+19.86 +14,49	<b>2:43.89 (34.)</b> 89,18 Δ 0,01 (1.)
	210	<b>KUNC Michal</b> ShimakuRacing	CZ 1977	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	3.32	7.44	1:03.83	1:31.95 (50./6.) - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>
	215	<b>KUNC Šimon</b> ShimakuRacing	CZ 2008	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	2.66	6.56	1:07.21	1:36.51 (52./7.) - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>
<b>CLASS E1+3000/2WD</b>														

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
1.	117	<b>GREGORÍK František</b> Rally club Topolcany	SK 1972	Ford Siera E1+3000/2WD	3.32 2.68	7.85 6.91	59.86 55.81	1:29.39 (42./1.) 1:22.65 (45./1.)	2.78 2.52	6.80 6.54	55.07 52.48	1:21.10 (43./2.) 1:17.70 (34./1.)		<b>2:38.80 (29.)</b> 92,04 Δ 3,4 (47.)
2.	118	<b>HORÁKOVÁ Veronika</b> AUTOVOPO racing team	CZ 1991	Škoda Octavia E1+3000/2WD	2.96 2.90	7.48 7.19	1:01.51 56.27	1:31.25 (48./2.) 1:24.19 (47./2.)	2.82 2.79	6.85 6.79	53.83 52.58	1:20.10 (42./1.) 1:19.67 (41./2.)	+0,97 +0,97	<b>2:39.77 (30.)</b> 91,48 Δ 0,43 (15.)

#### CLASS E1+2000/4WD

1.	179	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	2.33 2.14	5.47 4.98	57.53 50.62	1:22.46 (21./1.) 1:12.08 (7./1.)	1.85 2.26	4.58 5.35	45.94 47.65	1:06.39 (1./1.) 1:08.32 (4./1.)		<b>2:14.71 (1.)</b> 108,50 Δ 1,93 (43.)
----	-----	-------------------------------------	------------	----------------------------------	--------------	--------------	----------------	-------------------------------------	--------------	--------------	----------------	------------------------------------	--	---

#### CLASS E2/SS-2000

1.	72	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kostša Motorsport	CZ 1972	Formule Renault Tatuus E2/SS-2000	2.74 2.52	6.22 5.93	59.97 54.61	1:31.07 (46./3.) 1:23.79 (46./4.)	2.28 2.19	5.48 5.31	50.63 51.69	1:15.59 (26./1.) 1:17.30 (31./3.)		<b>2:32.89 (19.)</b> 95,60 Δ 1,71 (40.)
2.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Mygale Formule Ford E2/SS-2000	2.52 2.46	6.10 5.95	54.73 52.98	1:22.37 (20./1.) 1:18.39 (29./1.)	2.43 2.27	5.92 5.65	52.53 51.94	1:17.28 (31./2.) 1:16.62 (27./2.)	+1,01 +1,01	<b>2:33.90 (21.)</b> 94,97 Δ 0,66 (24.)
3.	29	<b>VIDLÁKOVÁ ŠPAČKOVÁ Jana</b> Špaček	CZ 1996	Ford Mygale Formule E2/SS-2000	2.38 2.33	6.18 53.17	1:01.69 1:19.72 (35./2.)	1:31.31 (49./4.) 1:19.72 (35./2.)	2.33	5.63	51.17	1:16.14 (26./1.)	+1,62 +0,61	<b>2:34.51 (23.)</b> 94,60 Δ 2,23 (45.)
4.	71	<b>KOSTELECKÝ Tomáš</b> Kostša Motorsport	CZ 2002	Formula Renault Sc95r Swi E2/SS-2000	2.99 2.48	6.89 6.42	1:01.15 56.23	1:27.38 (39./2.) 1:22.09 (44./3.)	2.39 2.37	6.10 5.95	55.69 53.86	1:21.74 (45./4.) 1:20.24 (42./4.)	+9,09 +7,47	<b>2:41.98 (32.)</b> 90,23 Δ 1,5 (37.)

## LM-MHCC Historic Cars

#### CLASS HA1-1400

1.	444	<b>NEČAS Michal</b> MN Japan racing	CZ 1989	Honda Civic HA1-1400	2.79 2.60	6.77 6.36	54.39 51.62	1:19.39 (10./1.) 1:16.04 (19./1.)	2.55 2.56	6.30 6.34	50.56 49.91	1:14.00 (17./1.) 1:13.19 (15./1.)		<b>2:27.19 (4.)</b> 99,30 Δ 0,81 (28.)
2.	428	<b>ŘAHŮR Ondřej</b> Škoda racing Broumov	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-1400	3.24 2.98	7.55 7.05	1:01.75 55.78	1:29.96 (43./6.) 1:21.37 (41./5.)	2.80 2.72	6.72 6.67	53.03 53.00	1:17.80 (34./2.) 1:17.50 (33./3.)	+8,11 +8,11	<b>2:35.30 (9.)</b> 94,11 Δ 0,3 (11.)
3.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.66 2.44	6.75 6.27	59.98 54.82	1:27.96 (40./5.) 1:20.64 (39./4.)	2.51 2.49	6.38 6.37	55.75 56.05	1:21.28 (44./3.) 1:21.54 (44./5.)	+15,63 +7,52	<b>2:42.82 (11.)</b> 89,77 Δ 0,26 (9.)
4.	401	<b>VALENTA Libor</b> Autosport Řeporyje	CZ 1946	Škoda 130LR HA1-1400	2.58 2.38	6.72 6.54	57.58 55.14	1:25.76 (36./4.) 1:21.74 (43./6.)	2.41 2.34	6.74 6.66	56.25 56.54	1:23.10 (47./4.) 1:24.07 (47./6.)	+19,98 +4,35	<b>2:47.17 (12.)</b> 87,43 Δ 0,97 (31.)
434		<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic Racing team Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.41	6.59 6.33	57.08 54.29	1:24.00 (31./3.) 1:19.79 (36./3.)	2.52	6.63	54.79	- DNS - 1:20.49 (43./4.)		<b>- DNF -</b>
484		<b>ZELENÝ Milan</b> MZ Racing Team	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.38	6.68 6.18	56.47 51.35	1:23.47 (26./2.) 1:16.29 (20./2.)	2.44	6.38	51.16	- DNS - 1:16.66 (28./2.)		<b>- DNF -</b>

#### CLASS HA1-2000

1.	409	<b>DORINSKY Lukáš</b> Star racing team Broumov	CZ 1988	VW Golf mk2 HA1-2000	3.00 2.90	6.94 6.72	51.29 49.34	1:14.88 (1./1.) 1:11.27 (4./1.)	2.64 2.64	6.41 6.43	49.22 48.81	1:11.41 (9./1.) 1:10.96 (8./1.)		<b>2:22.37 (2.)</b> 102,66 Δ 0,45 (17.)
2.	422	<b>POLEHLA Michal</b> Rapo Vtec Motorsport	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.74 2.59	6.65 6.34	52.59 50.19	1:17.42 (6./2.) 1:14.15 (11./2.)	2.44 2.42	6.22 6.17	49.53 49.31	1:13.16 (12./2.) 1:12.63 (13./2.)	+3,42 +3,42	<b>2:25.79 (3.)</b> 100,25 Δ 0,53 (21.)
3.	424	<b>KAŠÁK Michal</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.84 2.73	6.90 6.43	55.58 1:02.89	1:20.82 (16./3.) - DNF -	2.63 2.59	6.26 6.19	50.63 50.91	1:13.47 (14./3.) 1:14.38 (20./3.)	+5,48 +2,06	<b>2:27.85 (5.)</b> 98,86 Δ 0,91 (30.)
4.	402	<b>PATROVIČ Marián</b> Marián Patrovič	SK 1967	Ford Escort HA1-2000	2.79 2.67	6.65 6.38	57.90 53.66	1:23.19 (24./4.) 1:17.38 (27./3.)	2.56 2.59	6.35 6.36	52.35 51.54	1:14.84 (22./4.) 1:14.45 (21./4.)	+6,92 +1,44	<b>2:29.29 (7.)</b> 97,90 Δ 0,39 (14.)
5.	421	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery Garage	CZ 1993	Honda Civic Ek4 HA1-2000	2.85 2.96	7.04 7.22	57.18 52.73	1:24.53 (32./5.) 1:18.86 (31./4.)	2.64 2.63	6.71 6.73	51.48 52.65	1:16.14 (27./5.) 1:17.92 (36./5.)	+11,69 +4,77	<b>2:34.06 (8.)</b> 94,87 Δ 1,78 (41.)
6.	455	<b>DUDÍK Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.51 2.43	6.58 6.45	58.78 55.15	1:26.65 (38./6.) 1:21.12 (40./5.)	2.41 2.28	6.31 6.14	53.50 53.58	1:19.04 (38./6.) 1:19.39 (40./6.)	+16,06 +4,37	<b>2:38.43 (10.)</b> 92,26 Δ 0,35 (12.)

#### CLASS HA1+2000

1.	400	<b>ŽÁČEK Petr</b> LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	2.57 2.10	5.80 5.62	54.28 49.30	1:18.06 (9./1.) 1:11.27 (4./1.)	1.87 1.94	4.94 5.00	47.04 47.03	1:08.31 (4./1.) 1:08.29 (2./1.)		<b>2:16.60 (1.)</b> 107,00 Δ 0,02 (3.)
----	-----	------------------------------	------------	-----------------------------------	--------------	--------------	----------------	------------------------------------	--------------	--------------	----------------	------------------------------------	--	--

#### CLASS HA1-K-1300

1.	523	<b>MINAŘÍK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130I HA1-K-1300	2.51 2.58	6.82 6.98	1:03.16 1:15.57	1:32.81 (51./1.) 1:43.70 (52./2.)	2.51 2.82	6.93 7.42	1:01.09 1:00.05	1:28.83 (49./1.) 1:27.79 (50./1.)		<b>2:56.62 (13.)</b> 82,75 Δ 1,04 (33.)
2.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.63 2.69	7.75 7.33	1:15.00 1:06.96	1:49.88 (55./2.) 1:39.60 (51./1.)	2.70 2.64	7.20 7.20	1:06.35 1:10.11	1:38.32 (50./2.) 1:43.57 (52./2.)	+25,27 +25,27	<b>3:21.89 (14.)</b> 72,40 Δ 5,25 (48.)

#### CLASS HA1-K-1600

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
1.	520	SCHÜTZ Thomas Team Schütz	AT 1970	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	3.14 2.85	7.40 6.97	56.86 52.19	1:23.23 (25./1.) 1:16.90 (24./1.)	2.83 2.68	6.99 6.84	51.50 50.94	1:15.01 (24./1.) 1:14.23 (19./1.)		<b>2:29.24 (6.)</b> 97.94 Δ 0,78 (26.)

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:12 - 09:14	Sunny	4	6	1st Round	13:15 - 14:08	Sunny	20	14
2nd Round	10:30 - 11:21	Sunny	20	11	2nd Round	16:09 - 17:07			
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:14.88	1:49.88	1:24.90	97,596	66,509	86,071	56/4	56/4	55/3
	2nd Round	1:08.76	1:43.70	1:18.61	106,283	70,473	92,965	56/4	54/4	52/3
RACE	1st Round	1:06.39	1:39.32	1:16.68	110,077	73,580	95,305	56/4	51/4	51/3
	2nd Round	1:07.37	1:45.42	1:17.46	108,476	69,323	94,344	56/4	53/4	53/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director	Sport Marshal MREC	Main Timekeeper
GÄNSDORFER Aleš	STARÝ Vladimír	DVOŘÁČEK Miroslav



# MMZAV Maverick Hill Climb Czech 2026

XLV. Zámecký vrch Liqui Moly, 02.05.2026

Náměšť n. Oslavou (CZ), 2. - 3. 5. 2026



## Groups Results

Jury / Competition Management				Hill Data			
Chief of Competition	RYBNÍČEK Ivan	Start Altitude	358 m				
Race Director	GÄNSDORFER Aleš	Finish Altitude	464 m				
Vice chairman	STÁRKOVÁ Kateřina	Vertical Drop	106 m				
Sport Marshal MREC	STARÝ Vladimír	Course Length	2030 m				
Technical Marshal MREC	KUČERA Petr	Min course Width	6 m				
		Count of right-hand bend					
		Count of left-hand bend					
		Hill Record	2020, PETIT Sébastien Nova Np 01 - 4 Engine Honda: 51.92				

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
<b>LM-MHCC Actual Cars</b>														
<b>GROUP S1</b>														
1.	300	<b>BERÁNEK Radek</b> Beránek Team	CZ 1977	Toyota YARIS GR S1+2000/4WD	2.31 1.96	6.68 5.17	52.64 46.44	1:17.78 (7./1.) 1:09.07 (2./1.)	1.97 2.07	5.00 5.21	45.22 45.46	1:07.34 (2./1.) 1:07.37 (1./1.)		<b>2:14.71 (2.)</b> 108,50 Δ 0,03 (5.)
2.	314	<b>WINKLER Martin</b> Bengoro	CZ 1990	Nissan 200sx S1+2000/2WD	2.78 2.40	6.68 5.90	52.15 46.59	1:16.89 (4./1.) 1:08.76 (1./1.)	2.41 2.31	5.91 5.83	46.42 46.47	1:08.06 (3./1.) 1:08.29 (2./1.)	+1,64 +1,64	<b>2:16.35 (3.)</b> 107,19 Δ 0,23 (8.)
3.	9	<b>KAŠPAR Vilém</b> VPKmotors	CZ 1983	Škoda Fabia RS S1-2000	3.52 2.60	6.68 6.23	55.78 47.95	1:19.72 (11./1.) 1:09.98 (3./1.)	2.50 2.51	6.07 6.05	47.39 47.72	1:09.27 (5./1.) 1:09.31 (5./1.)	+3,87 +2,23	<b>2:18.58 (4.)</b> 105,47 Δ 0,04 (7.)
4.	7	<b>SCHÜTZ Stefan</b> Team Schütz	AT 1999	Seat Leon TDI S1-2000	3.29 2.80	6.68 6.53	56.26 49.65	1:20.47 (14./2.) 1:12.32 (8./2.)	2.56 2.56	6.14 6.12	47.51 47.89	1:10.01 (6./2.) 1:11.03 (9./2.)	+6,33 +2,46	<b>2:21.04 (6.)</b> 103,63 Δ 1,02 (32.)
5.	313	<b>VANĚREK Roman</b> Cistevozy racing	CZ 1992	Škoda Fabia S1-2000	2.98 2.67	6.68 6.53	57.83 52.23	1:23.87 (29./3.) 1:15.99 (18./3.)	2.71 2.62	6.49 6.30	51.59 49.62	1:14.81 (21./3.) 1:12.08 (11./3.)	+12,18 +5,85	<b>2:26.89 (11.)</b> 99,50 Δ 2,73 (46.)
6.	333	<b>NOVÁČEK Miloš</b> MN Japan racing+vpk	CZ 1995	VW Golf 5 GTI dsg S1+2000/2WD	2.79 2.44	6.68 5.92	56.59 52.04	1:22.99 (23./3.) 1:16.97 (25./3.)	2.57 2.43	6.13 5.95	52.54 51.54	1:17.21 (30./3.) 1:15.52 (23./2.)	+18,02 +5,84	<b>2:32.73 (18.)</b> 95,70 Δ 1,69 (38.)
7.	348	<b>SCHWARZMAIER Dominik</b> Team Schütz	AT 1992	VW Polo GTI S1-1600	2.55 2.48	6.68 6.63	55.48 53.43	1:21.89 (18./1.) 1:18.95 (32./1.)	2.46 2.48	6.47 6.55	51.87 52.20	1:16.44 (29./1.) 1:16.92 (29./1.)	+18,65 +0,63	<b>2:33.36 (20.)</b> 95,31 Δ 0,48 (18.)
8.	373	<b>HAVEL František</b> Havel Motorsport	CZ 1973	Citroen saxo vts S1-1600	2.89 2.60	6.68 6.67	1:04.97 55.82	1:36.91 (53./3.) 1:21.63 (42./3.)	2.57 2.56	6.52 6.52	54.15 53.10	1:19.58 (40./2.) 1:17.44 (32./2.)	+22,31 +3,66	<b>2:37.02 (25.)</b> 93,08 Δ 2,14 (44.)
9.	367	<b>DOLEŽAL Jaroslav</b> KOOLNA RACING	CZ 2003	Honda Civic ej2 S1-1600	2.76 2.63	6.68 6.67	58.43 54.00	1:26.01 (37./2.) 1:20.10 (37./2.)	2.56 2.53	6.66 6.65	54.14 52.64	1:19.62 (41./3.) 1:17.74 (35./3.)	+22,65 +0,34	<b>2:37.36 (27.)</b> 92,88 Δ 1,88 (42.)

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
10.	304	<b>KUČERA David</b> Star racing team Broumov	CZ 1973	Seat Leon Seat Leon S1+2000/2WD	2.86 2.66	6.68 6.65	1:01.63 54.61	1:28.00 (41./4.) 1:20.12 (38./4.)	2.68 2.54	6.79 6.49	54.31 53.74	1:19.39 (39./4.) 1:18.87 (38./3.)	+23,55 +0,9	<b>2:38.26 (28.)</b> 92,35 Δ 0,52 (20.)
11.	321	<b>KAZDOVÁ Jana</b> Dohnal Motorsport	CZ 1983	Citroen C2 vts S1-1600	2.95 2.93	6.68 7.49	1:07.20 1:05.10	1:40.09 (54./4.) 1:38.55 (50./4.)	2.90 3.01	7.33 7.54	1:05.97 1:06.41	1:39.32 (51./4.) 1:39.68 (51./4.)	+64,29 +40,74	<b>3:19.00 (36.)</b> 73,45 Δ 0,36 (13.)
	345	<b>GRUNTORÁD František</b> GRK Racing Team	CZ 1989	Škoda Octavia RS S1+2000/2WD	3.07 2.58	6.68 6.44	56.32 51.01	1:20.96 (17./2.) 1:14.37 (12./2.)	2.49	6.31	49.48	1:12.61 (10./2.) - DNS -		<b>- DNF -</b>
<b>GROUP E1</b>														
1.	179	<b>TOMÁŠEK Petr</b> Golemův TEAM	CZ 1973	Subaru Enterprise E1+2000/4WD	2.33 2.14	6.68 4.98	57.53 50.62	1:22.46 (21./1.) 1:12.08 (7./1.)	1.85 2.26	4.58 5.35	45.94 47.65	1:06.39 (1./1.) 1:08.32 (4./1.)		<b>2:14.71 (1.)</b> 108,50 Δ 1,93 (43.)
2.	234	<b>ŠPLÍCHAL David</b> Solvina racing powered by Gara	CZ 1989	Volkswagen Golf tdi E1-2000	2.87 2.74	6.68 6.27	51.62 49.25	1:15.05 (2./1.) 1:11.38 (6./1.)	2.72 2.70	6.10 6.11	48.68 48.04	1:10.27 (7./1.) 1:09.39 (6./1.)	+4,95 +4,95	<b>2:19.66 (5.)</b> 104,65 Δ 0,88 (29.)
3.	271	<b>VRBATA Petr</b> AUTOVRBATA	CZ 1982	Škoda 120 ls/A5 E1-1600	2.27 2.24	6.68 5.56	51.35 49.81	1:15.40 (3./1.) 1:13.36 (9./1.)	2.09 2.13	5.33 5.51	48.31 48.27	1:10.82 (8./1.) 1:10.84 (7./1.)	+6,95 +2	<b>2:21.66 (7.)</b> 103,18 <b>Δ 0,02 (3.)</b>
4.	221	<b>BRDITSCHKA Thomas</b> Gorilla Racing	AT 1994	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	2.97 2.63	6.68 5.98	53.70 50.99	1:17.93 (8./1.) 1:14.48 (13./1.)	2.47	5.79	49.08	1:12.69 (11./1.) 1:11.34 (10./1.)	+9,32 +2,37	<b>2:24.03 (8.)</b> 101,48 Δ 1,35 (36.)
5.	131	<b>ANDRÁS František</b> ARMOLAN.sk	SK 1979	Mazda RX7 E1-3000/2WD	2.76 2.57	6.68 5.83	54.93 51.64	1:19.76 (12./2.) 1:14.90 (15./3.)	2.56 2.46	5.72 5.58	50.75 49.51	1:13.90 (16./3.) 1:12.21 (12./2.)	+11,4 +2,08	<b>2:26.11 (9.)</b> 100,03 Δ 1,69 (38.)
6.	222	<b>LACKNER Ronald</b> Gorilla Racing	AT 1990	Porsche 944 S2 E1-3000/2WD	3.41 3.06	6.68 6.80	58.99 51.96	1:23.90 (30./3.) 1:14.88 (14./2.)	2.82 2.76	6.40 6.35	50.76 51.03	1:13.28 (13./2.) 1:13.29 (16./3.)	+11,86 +0,46	<b>2:26.57 (10.)</b> 99,72 <b>Δ 0,01 (1.)</b>
7.	264	<b>TURIČÍK Ondřej</b> Turičik Motorsport	CZ 1992	Peugeot 206 E1-1600	2.81 2.60	6.68 6.33	51.81 49.30	1:17.32 (5./2.) 1:14.09 (10./2.)	2.60 2.65	6.34 6.37	49.72 49.15	1:13.74 (15./2.) 1:13.17 (14./2.)	+12,2 +0,34	<b>2:26.91 (12.)</b> 99,49 Δ 0,57 (22.)
8.	113	<b>MALEŇÁK Dušan</b> DVDV Racing Team	CZ 1977	Škoda 130 LR/H E1-1600	2.55 2.32	6.68 5.93	54.20 50.87	1:19.81 (13./3.) 1:15.86 (16./3.)	2.29 2.18	5.88 5.75	50.20 49.53	1:14.67 (19./3.) 1:13.34 (17./3.)	+13,3 +1,1	<b>2:28.01 (13.)</b> 98,75 Δ 1,33 (34.)
9.	142	<b>FOJTÁCH Radek</b> Fojtramotorsport	CZ 1992	VW Scirocco E1-2000	2.79 2.66	6.68 6.37	54.55 51.34	1:20.51 (15./2.) 1:15.88 (17./2.)	2.60 2.49	6.28 6.14	50.91 49.75	1:14.68 (20./3.) 1:13.34 (17./2.)	+13,31 +0,01	<b>2:28.02 (14.)</b> 98,74 Δ 1,34 (35.)
10.	211	<b>ŠIMEČEK Radovan</b> KILÁK NA PANÁK	CZ 1966	BMW e36 E1-3000/2WD	3.14 2.73	6.68 6.62	1:02.82 54.36	1:30.50 (45./4.) 1:19.33 (34./4.)	2.55 2.44	6.40 6.27	50.97 50.57	1:14.92 (23./4.) 1:14.48 (22./4.)	+14,69 +1,38	<b>2:29.40 (15.)</b> 97,83 Δ 0,44 (16.)
11.	257	<b>SVOBODA Jiří</b> Racing Pace Znojmo	CZ 1995	Škoda Felicia EVO E1-1400	2.90 2.74	6.68 6.54	56.28 51.69	1:22.85 (22./1.) 1:16.53 (21./1.)	2.80 2.71	6.60 6.44	51.35 51.11	1:15.28 (25./1.) 1:15.55 (24./1.)	+16,12 +1,43	<b>2:30.83 (16.)</b> 96,90 Δ 0,27 (10.)
12.	199	<b>KREJČÍ Bohuslav</b> KR pro Škoda historik	CZ 1976	Škoda Rapid 130 RH E1-1600	2.58 2.35	6.68 5.88	57.26 51.71	1:24.91 (34./5.) 1:16.74 (23./4.)	2.24 2.23	5.77 5.78	51.10 51.16	1:16.14 (27./4.) 1:15.57 (25./4.)	+17 +0,88	<b>2:31.71 (17.)</b> 96,34 Δ 0,57 (22.)
13.	111	<b>STEJSKAL Bronislav</b> ATS Czech-Pro Hillclimb Team	CZ 1977	Škoda Felicia E1-1400	3.44 2.95	6.68 6.90	57.18 52.61	1:23.53 (27./2.) 1:18.07 (28./2.)	2.70 2.71	6.59 6.56	52.53 52.13	1:17.41 (32./2.) 1:16.92 (29./2.)	+19,62 +2,62	<b>2:34.33 (22.)</b> 94,71 Δ 0,49 (19.)
14.	233	<b>SIKORA Miroslav</b> R.D.L. servis	CZ 1965	Škoda Felicia E1-1600	2.66 2.47	6.68 6.35	57.05 52.55	1:24.88 (33./4.) 1:18.39 (29./5.)	2.40 2.37	6.29 6.25	51.99 51.80	1:17.96 (35./5.) 1:17.93 (37./5.)	+21,18 +1,56	<b>2:35.89 (24.)</b> 93,76 Δ 0,03 (5.)
15.	253	<b>KOLÁŘ Jan</b> KYBLRACING	CZ 1989	Mini Minicopper R53 E1-2000	2.96 2.73	6.68 6.74	57.33 54.29	1:23.55 (28./4.) 1:18.98 (33./5.)	2.75 2.65	6.60 6.61	53.89 53.98	1:18.25 (36./5.) 1:18.94 (39./3.)	+22,48 +1,3	<b>2:37.19 (26.)</b> 92,98 Δ 0,69 (25.)
16.	117	<b>GREGORIČ František</b> Rally club Topolcany	SK 1972	Ford Siera E1+3000/2WD	3.32 2.68	6.68 6.91	59.86 55.81	1:29.39 (42./1.) 1:22.65 (45./1.)	2.78 2.52	6.80 6.54	55.07 52.48	1:21.10 (43./2.) 1:17.70 (34./1.)	+24,09 +1,61	<b>2:38.80 (29.)</b> 92,04 Δ 3,4 (47.)
17.	118	<b>HORÁKOVÁ Veronika</b> AUTOVOPO racing team	CZ 1991	Škoda Octavia E1+3000/2WD	2.96 2.90	6.68 7.19	1:01.51 56.27	1:31.25 (48./2.) 1:24.19 (47./2.)	2.82 2.79	6.85 6.79	53.83 52.58	1:20.10 (42./1.) 1:19.67 (41./2.)	+25,06 +0,97	<b>2:39.77 (30.)</b> 91,48 Δ 0,43 (15.)
18.	206	<b>PODMAJERSKY Vladimír</b> Motorsport klub VP	SK 1959	Peugeot 206 RC E1-2000	2.94 2.56	6.68 6.15	59.39 52.78	1:25.27 (35./5.) 1:16.70 (22./3.)	2.54 2.42	6.11 5.97	51.79 51.41	1:14.62 (18./2.) 1:25.18 (48./4.)	+25,09 +0,03	<b>2:39.80 (31.)</b> 91,46 Δ 10,56 (50.)
19.	227	<b>NETERDA Aleš</b> Ahl	CZ 1967	Audi Tt 1.9tdi E1-2000	2.50 2.25	6.68 6.14	55.11 52.26	1:21.93 (19./3.) 1:17.07 (26./4.)	2.52 2.40	6.15 6.06	53.33 53.12	1:17.45 (33./4.) 1:26.37 (49./5.)	+29,11 +4,02	<b>2:43.82 (33.)</b> 89,22 Δ 8,92 (49.)
20.	156	<b>VÁŇA Jan</b> Alfa Romeo Luigi Team	CZ 1948	Alfa Romeo 156 3.0 V6 E1-3000/2WD	2.58 2.55	6.68 6.31	1:01.07 58.03	1:31.08 (47./5.) 1:24.62 (48./5.)	2.59 2.51	6.36 6.24	55.70 55.72	1:21.95 (46./5.) 1:21.94 (45./5.)	+29,18 +0,07	<b>2:43.89 (34.)</b> 89,18 <b>Δ 0,01 (1.)</b>
21.	123	<b>ŠUSTEK Radim</b> AR - Auto Richter	CZ 1967	Škoda FELICIA PICK - UP E1-1400	2.83 2.80	6.68 7.48	1:02.25 58.87	1:30.41 (44./3.) 1:26.63 (49./3.)	2.71 2.63	7.11 6.97	57.23 55.96	1:23.73 (48./3.) 1:22.93 (46./3.)	+31,95 +2,77	<b>2:46.66 (35.)</b> 87,70 Δ 0,8 (27.)
	210	<b>KUNC Michal</b> ShimakuRacing	CZ 1977	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	3.32	6.68	1:03.83	1:31.95 (50./6.) - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>
	215	<b>KUNC Šimon</b> ShimakuRacing	CZ 2008	Bmw E36 GTR E1-3000/2WD	2.66	6.68	1:07.21	1:36.51 (52./7.) - DNS -				- DNS - - DNS -		<b>- DNS -</b>

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car Class	Qualification				RACE				Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
					20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		
<b>GROUP E2/SS</b>														
1.	72	<b>KOSTELECKÝ Radek</b> Kosta Motorsport	CZ 1972	Formule Renault Tatuus E2/SS-2000	2.74 2.52	6.68 5.93	59.97 54.61	1:31.07 (46./3.) 1:23.79 (46./4.)	2.28 2.19	5.48 5.31	50.63 51.69	1:15.59 (26./1.) 1:17.30 (31./3.)		<b>2:32.89 (19.)</b> 95,60 Δ 1,71 (40.)
2.	23	<b>ŠPAČEK Zdeněk</b> Špaček	CZ 1958	Mygale Formule Ford E2/SS-2000	2.52 2.46	6.68 5.95	54.73 52.98	1:22.37 (20./1.) 1:18.39 (29./1.)	2.43 2.27	5.92 5.65	52.53 51.94	1:17.28 (31./2.) 1:16.62 (27./2.)	+1,01 +1,01	<b>2:33.90 (21.)</b> 94,97 Δ 0,66 (24.)
3.	29	<b>VIDLÁKOVÁ ŠPAČKOVÁ Jana</b> Špaček	CZ 1996	Ford Mygale Formule E2/SS-2000	2.38 2.33	6.68 53.17	1:01.69 1:19.72 (35./2.)	1:31.31 (49./4.) 1:19.72 (35./2.)	2.33	5.63	52.68 51.17	1:18.37 (37./3.) 1:16.14 (26./1.)	+1,62 +0,61	<b>2:34.51 (23.)</b> 94,60 Δ 2,23 (45.)
4.	71	<b>KOSTELECKÝ Tomáš</b> Kosta Motorsport	CZ 2002	Formula Renault Sc95r Swi E2/SS-2000	2.99 2.48	6.68 6.42	1:01.15 56.23	1:27.38 (39./2.) 1:22.09 (44./3.)	2.39 2.37	6.10 5.95	55.69 53.86	1:21.74 (45./4.) 1:20.24 (42./4.)	+9,09 +7,47	<b>2:41.98 (32.)</b> 90,23 Δ 1,5 (37.)
<b>LM-MHCC Historic Cars</b>														
<b>GROUP HA1</b>														
1.	400	<b>ŽÁČEK Petr</b> LEGENDY	CZ 1971	Audi Sport Quattro S1 HA1+2000	2.57 2.10	6.68 5.62	54.28 49.30	1:18.06 (9./1.) 1:11.27 (4./1.)	1.87 1.94	4.94 5.00	47.04 47.03	1:08.31 (4./1.) 1:08.29 (2./1.)		<b>2:16.60 (1.)</b> 107,00 Δ 0,02 (3.)
2.	409	<b>DORINSKY Lukáš</b> Star racing team Broumov	CZ 1988	VW Golf mk2 HA1-2000	3.00 2.90	6.68 6.72	51.29 49.34	1:14.88 (1./1.) 1:11.27 (4./1.)	2.64 2.64	6.41 6.43	49.22 48.81	1:11.41 (9./1.) 1:10.96 (8./1.)	+5,77 +5,77	<b>2:22.37 (2.)</b> 102,66 Δ 0,45 (17.)
3.	422	<b>POLEHLA Michal</b> Rapo Vtec Motorsport	CZ 1998	Honda Civic EE9 HA1-2000	2.74 2.59	6.68 6.34	52.59 50.19	1:17.42 (6./2.) 1:14.15 (11./2.)	2.44 2.42	6.22 6.17	49.53 49.31	1:13.16 (12./2.) 1:12.63 (13./2.)	+9,19 +3,42	<b>2:25.79 (3.)</b> 100,25 Δ 0,53 (21.)
4.	444	<b>NEČAS Michal</b> MN Japan racing	CZ 1989	Honda Civic HA1-1400	2.79 2.60	6.68 6.36	54.39 51.62	1:19.39 (10./1.) 1:16.04 (19./1.)	2.55 2.56	6.30 6.34	50.56 49.91	1:14.00 (17./1.) 1:13.19 (15./1.)	+10,59 +1,4	<b>2:27.19 (4.)</b> 99,30 Δ 0,81 (28.)
5.	424	<b>KAŠÁK Michal</b> AMK Vrbno pod Pradědem	CZ 1987	Opel Astra GSI HA1-2000	2.84 2.73	6.68 6.43	55.58 1:02.89	1:20.82 (16./3.) - DNF -	2.63 2.59	6.26 6.19	50.63 50.91	1:13.47 (14./3.) 1:14.38 (20./3.)	+11,25 +0,66	<b>2:27.85 (5.)</b> 98,86 Δ 0,91 (30.)
6.	520	<b>SCHÜTZ Thomas</b> Team Schütz	AT 1970	Renault 5 Alpine HA1-K-1600	3.14 2.85	6.68 6.97	56.86 52.19	1:23.23 (25./1.) 1:16.90 (24./1.)	2.83 2.68	6.99 6.84	51.50 50.94	1:15.01 (24./1.) 1:14.23 (19./1.)	+12,64 +1,39	<b>2:29.24 (6.)</b> 97,94 Δ 0,78 (26.)
7.	402	<b>PATROVIČ Marián</b> Marián Patrovič	SK 1967	Ford Escort HA1-2000	2.79 2.67	6.68 6.38	57.90 53.66	1:23.19 (24./4.) 1:17.38 (27./3.)	2.56 2.59	6.35 6.36	52.35 51.54	1:14.84 (22./4.) 1:14.45 (21./4.)	+12,69 +0,05	<b>2:29.29 (7.)</b> 97,90 Δ 0,39 (14.)
8.	421	<b>HERALECKÝ Lukáš</b> Hery Garage	CZ 1993	Honda Civic Ek4 HA1-2000	2.85 2.96	6.68 7.22	57.18 52.73	1:24.53 (32./5.) 1:18.86 (31./4.)	2.64 2.63	6.71 6.73	51.48 52.65	1:16.14 (27./5.) 1:17.92 (36./5.)	+17,46 +4,77	<b>2:34.06 (8.)</b> 94,87 Δ 1,78 (41.)
9.	428	<b>ŤAHŮR Ondřej</b> Škoda racing Broumov	CZ 1988	Škoda Favorit HA1-1400	3.24 2.98	6.68 7.05	1:01.75 55.78	1:29.96 (43./6.) 1:21.37 (41./5.)	2.80 2.72	6.72 6.67	53.03 53.00	1:17.80 (34./2.) 1:17.50 (33./3.)	+18,7 +1,24	<b>2:35.30 (9.)</b> 94,11 Δ 0,3 (11.)
10.	455	<b>DUDÍK Lubomír</b> VW Brouk servis Olomouc	CZ 1961	VW Brouk 1302 HA1-2000	2.51 2.43	6.68 6.45	58.78 55.15	1:26.65 (38./6.) 1:21.12 (40./5.)	2.41 2.28	6.31 6.14	53.50 53.58	1:19.04 (38./6.) 1:19.39 (40./6.)	+21,83 +3,13	<b>2:38.43 (10.)</b> 92,26 Δ 0,35 (12.)
11.	425	<b>FRODL Miroslav</b> FF racing team	CZ 1963	Skoda 130RS HA1-1400	2.66 2.44	6.68 6.27	59.98 54.82	1:27.96 (40./5.) 1:20.64 (39./4.)	2.51 2.49	6.38 6.37	55.75 56.05	1:21.28 (44./3.) 1:21.54 (44./5.)	+26,22 +4,39	<b>2:42.82 (11.)</b> 89,77 Δ 0,26 (9.)
12.	401	<b>VALENTA Libor</b> Autosport Řeponyje	CZ 1946	Škoda 130LR HA1-1400	2.58 2.38	6.68 6.54	57.58 55.14	1:25.76 (36./4.) 1:21.74 (43./6.)	2.41 2.34	6.74 6.66	56.25 56.54	1:23.10 (47./4.) 1:24.07 (47./6.)	+30,57 +4,35	<b>2:47.17 (12.)</b> 87,43 Δ 0,97 (31.)
13.	523	<b>MINAŘÍK Aleš</b> Aša Racing	CZ 1974	Škoda 130I HA1-K-1300	2.51 2.58	6.68 6.98	1:03.16 1:15.57	1:32.81 (51./1.) 1:43.70 (52./2.)	2.51 2.82	6.93 7.42	1:01.09 1:00.05	1:28.83 (49./1.) 1:27.79 (50./1.)	+40,02 +9,45	<b>2:56.62 (13.)</b> 82,75 Δ 1,04 (33.)
14.	539	<b>FAKTOR Vladimír</b> F-2	SK 1957	Škoda 120S HA1-K-1300	2.63 2.69	6.68 7.33	1:15.00 1:06.96	1:49.88 (55./2.) 1:39.60 (51./1.)	2.70 2.64	7.20 7.20	1:06.35 1:10.11	1:38.32 (50./2.) 1:43.57 (52./2.)	+65,29 +25,27	<b>3:21.89 (14.)</b> 72,40 Δ 5,25 (48.)
	434	<b>KRUŽÍK Josef</b> Historic Racing team Jihlava	CZ 1988	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.41	6.68 6.33	57.08 54.29	1:24.00 (31./3.) 1:19.79 (36./3.)	2.52	6.63	54.79	- DNS - 1:20.49 (43./4.)		- DNF -
	484	<b>ZELENÝ Milan</b> MZ Racing Team	CZ 1984	Škoda 130LR HA1-1400	2.53 2.38	6.68 6.18	56.47 51.35	1:23.47 (26./2.) 1:16.29 (20./2.)	2.44	6.38	51.16	- DNS - 1:16.66 (28./2.)		- DNF -

Rank	№	Driver Entrant	Country Bird	Car			Qualification			RACE			Diff. Prev.	TIME Speed (km/h)
				Class	20 m	100 m	1270m	Time	20m	100m	1270m	Time		

Competition / Weather Information									
Qualification					RACE				
	Time	Weather	Temp. (°C)			Time	Weather	Temp. (°C)	
			Air	Road				Air	Road
1st Round	08:12 - 09:14	Sunny	4	6	1st Round	13:15 - 14:08	Sunny	20	14
2nd Round	10:30 - 11:21	Sunny	20	11	2nd Round	16:09 - 17:07			
					3rd Round	-			

Statistics										
		Time			Speed (km/h)			Competitors / Nations		
		Min	Max	Avg.	Max	Min	Avg.	in start list	started	with results
Qualification	1st Round	1:14.88	1:49.88	1:24.90	97,596	66,509	86,071	56/4	56/4	55/3
	2nd Round	1:08.76	1:43.70	1:18.61	106,283	70,473	92,965	56/4	54/4	52/3
RACE	1st Round	1:06.39	1:39.32	1:16.68	110,077	73,580	95,305	56/4	51/4	51/3
	2nd Round	1:07.37	1:45.42	1:17.46	108,476	69,323	94,344	56/4	53/4	53/4
	3rd Round							0/0	0/0	0/0

Race Director		Sport Marshal MREC		Main Timekeeper	
GÄNSDORFER Aleš		STARÝ Vladimír		DVOŘÁČEK Miroslav	